

Orga 7380
Citroën Saxo
(Lidia)

Saxo

Electrique

JANUAR 1997

Peugeot 7315

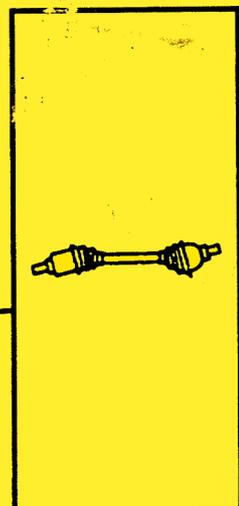
REF.

BRE 0263 D

KRAFTÜBERTRAGUNG

- GETRIEBE
- ANTRIEBSWELLEN

MAN 106090



CITROËN DEUTSCHLAND AG, Köln
CITROËN ÖSTERREICH GMBH, Wien
CITROËN SUISSE S.A., Genf

Art.-Nr.: T2 046 003

INHALTSVERZEICHNIS

GETRIEBE

TECHNISCHE DATEN : REDUZIERSTÜCK	1
1 - Technische Daten	1
2 - Identifizierung	-

ANTRIEBSWELLEN

AUSBAU - EINBAU : ANTRIEBSWELLEN	2
1 - Erforderliches Spezialwerkzeug	2
2 - Vorbereitende Arbeiten	-
3 - Ausbau	3
4 - Einbau	4

TECHNISCHE DATEN : REDUZIERSTÜCK

1 – TECHNISCHE DATEN

Untersetzungstriebwerke mit einem Übersetzungsverhältnis :

- Planetenradsatz
- Ausgang der Bewegung über die Hohlwelle des Motors (Rad vorne links)

Hersteller : STA/LEROY-SOMER.

Typ : SR72-TRANSAXIAL.

Schmierung : "Lebensdauerschmierung".

Empfohlenes Öl : API-Normen = GLS 75W80.

Ölmenge : 0,5 Liter.

Masse : 12 kg.

Lenkübersetzung : 1/7,2.

Geschwindigkeit bei 1000/min : 14,42 km/h
(Bereifung 165/70 R13, Abrollumfang 1725 mm).

Höchstgeschwindigkeit : 91 km/h.

2 – IDENTIFIZIERUNG

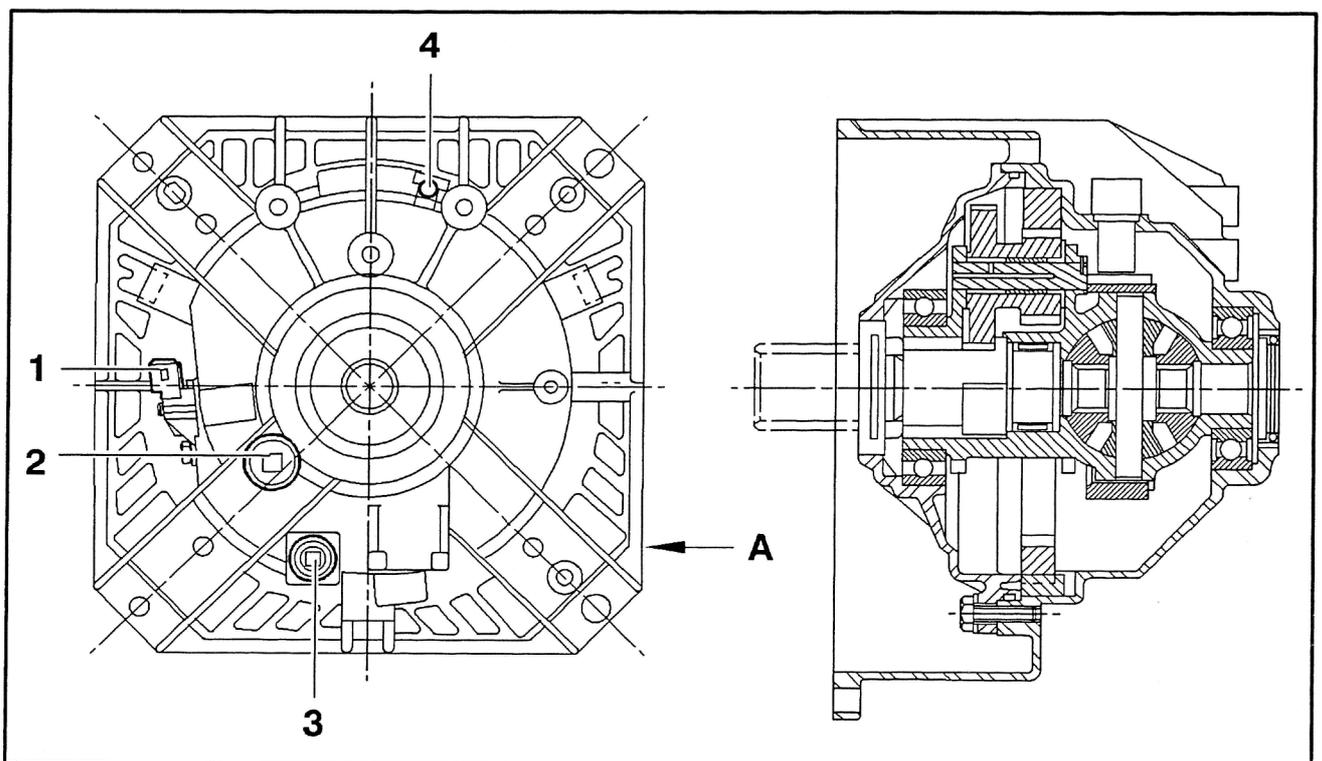


Fig : B2CP12CD

- (1) Geschwindigkeitssensor.
- (2) Füllstandsöffnung.
- (3) Ölablaßstopfen.
- (4) Entlüftungsschraube.
- (A) Identifizierungsplakette.

AUSBAU – EINBAU : ANTRIEBSWELLEN

1 – ERFORDERLICHES SPEZIALWERKZEUG

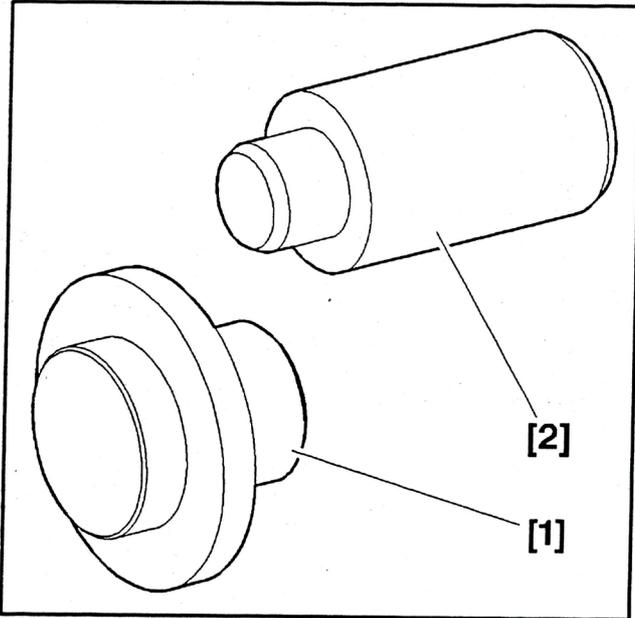


Fig : E5-P08PC

- [1] Montagehülse für Dichtung am Ausgang des Untersetzungsgetriebes, rechts.
 [2] Montagehülse für Dichtung am Ausgang des Untersetzungsgetriebes, links.

Werkzeugkoffer	4530-T	S4
[1]	4530-T.A	S4-5
[2]	4530-T.K	S4-12

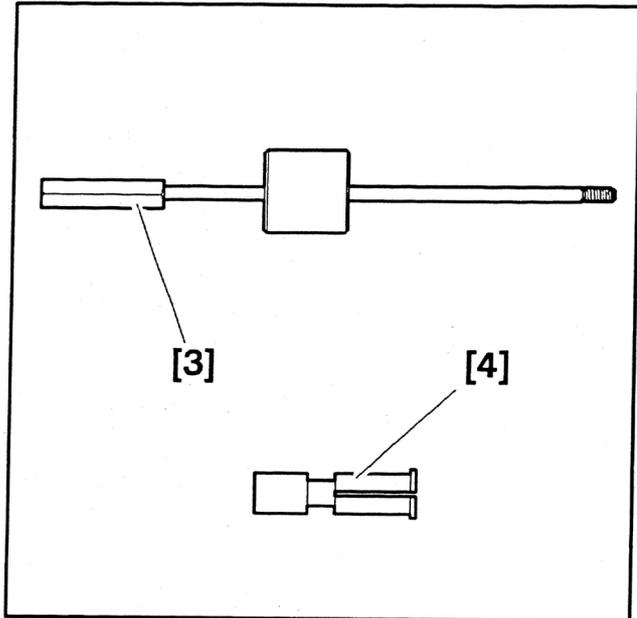


Fig : E5-P08QC

- [3] Schlagabzieher.
 [4] Dichtungsabzieher.

[3]	1671-T	S4-6A
[4]	1671-T.25	S4-6B

2 – VORBEREITENDE ARBEITEN

UNBEDINGT BEACHTEN : Fahrzeug teilweise außer Spannung setzen (siehe entsprechenden Arbeitsabschnitt).

- Antriebswellenmuttern lösen.
- Radmuttern lösen.
- Fahrzeug aufbocken.
- Ausbauen :
 - die Antriebswellenmuttern
 - die Vorderräder
 - die Schrauben und die Muttern der Kugelgelenke

3 - AUSBAU

3.1 - Rechts

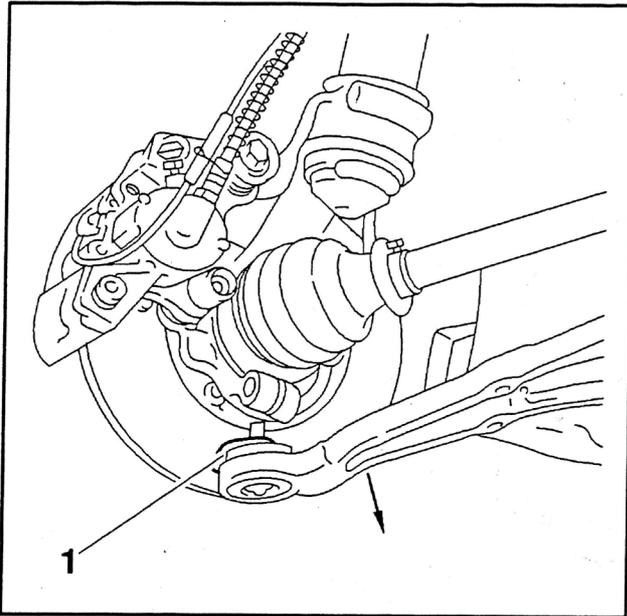


Fig : B2FP012C.

Das Achsschenkel-Kugelgelenk abziehen.
Den Schützer des Kugelgelenks (1) entnehmen.

UNBEDINGT BEACHTEN : Hierbei den Querlenker nur so weit nach unten ziehen, um das Kugellenkende aus seiner Aufnahme zu lösen, hiermit soll vermeiden werden, daß sich der Bolzen der hinteren Lagerung vom Querlenker löst.

Die Antriebswelle ausbauen.

3.2 - Links

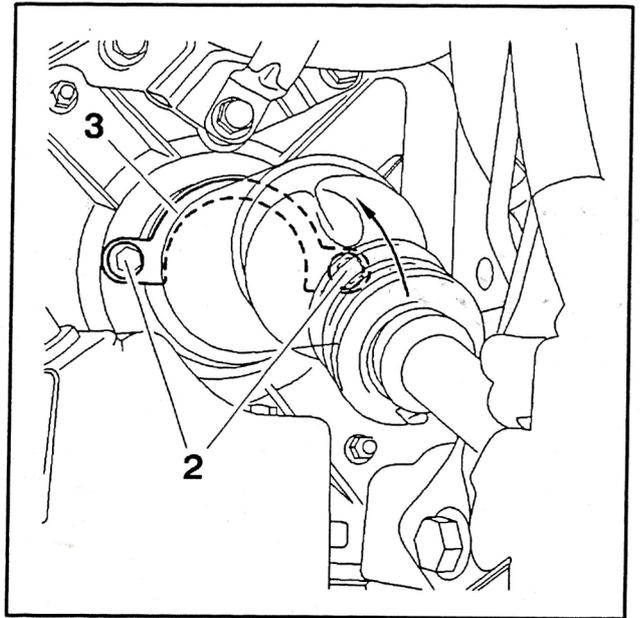


Fig : B2FP013C

Die 2 Befestigungsschrauben (2) des Halteflansches (3) lösen ; nach vorne schwenken (in Pfeilrichtung).
Das Achsschenkel-Kugelgelenk abziehen.
Den Schützer des Kugelgelenks (1) entnehmen.

UNBEDINGT BEACHTEN : Hierbei den Querlenker nur so weit nach unten ziehen, um das Kugellenkende aus seiner Aufnahme zu lösen, hiermit soll vermeiden werden, daß sich der Bolzen der hinteren Lagerung vom Querlenker löst.

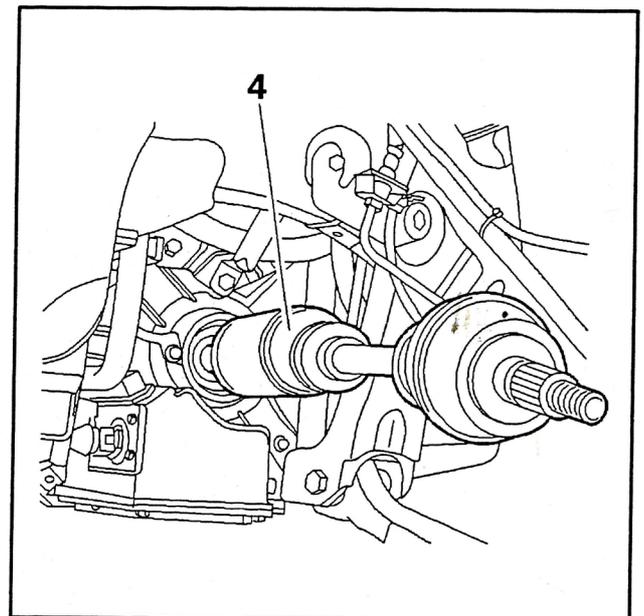


Fig : B2FP014C

Die Antriebswelle ausbauen (4), indem die gesamte Halbachse nach hinten geschoben wird.

4 – EINBAU

ANMERKUNG : Vor Einbau der Antriebswellen, die Dichtungen am Ausgang des Untersetzungsgetriebes austauschen.

4.1 – Rechts

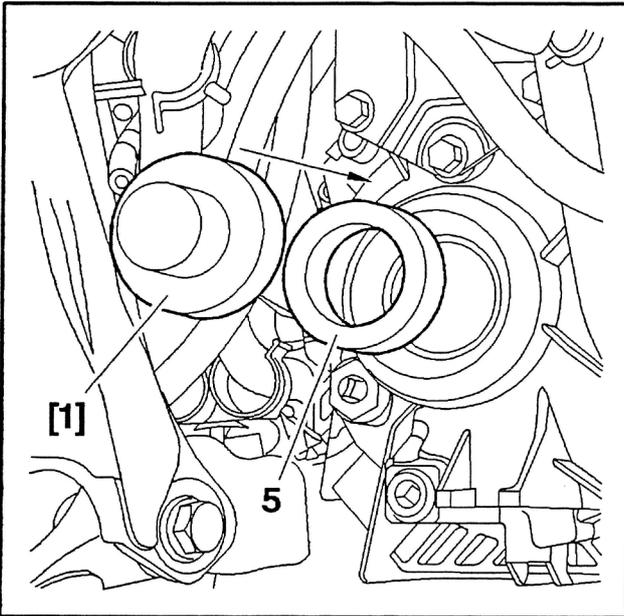


Fig : B2FP015C

Die Dichtung (5) abziehen.

Die neue Dichtung (5) bis zum Anschlag in ihren Sitz einsetzen ; Werkzeug [1] verwenden.

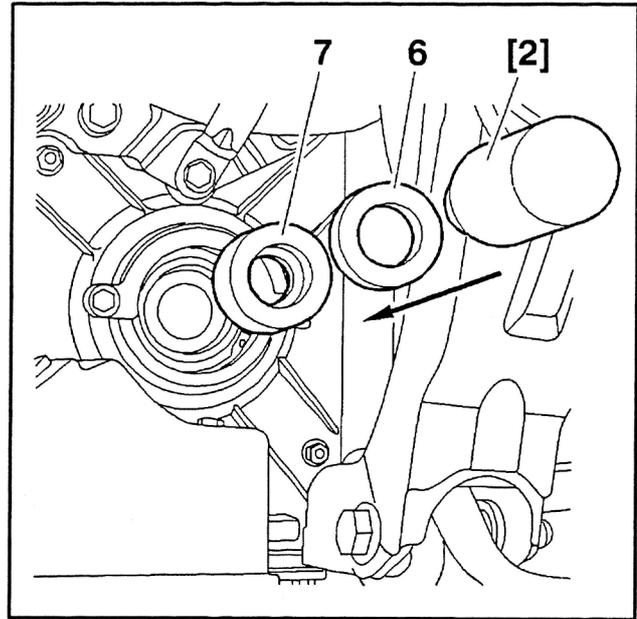


Fig : B2FP02KC

ANMERKUNG : Den Ring (7) austauschen, falls erforderlich.

Den Ring (7) einbauen.

Die neue Dichtung (6) bis zum Anschlag in ihren Sitz einsetzen ; Werkzeug [2] verwenden.

ACHTUNG : Die Lippen der Dichtungen (5),(6) einfetten. Darauf achten, daß die Dichtlippen nicht beschädigt werden.

4.2 – Links

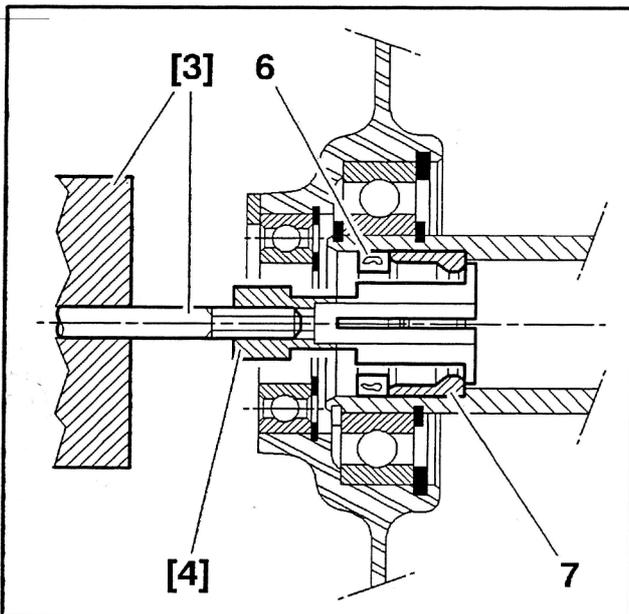


Fig : B2FP02JC

Die Dichtung (6) und den dahinterliegenden Ring (7) abziehen ; mit Hilfe der Werkzeuge [3] und [4].

Die Antriebswellen einbauen.

Links :

- den Halteflansch (3) einsetzen
- Die Schrauben (2) mit 0,7 daNm anziehen

Einbauen :

- die Schrauben und die Muttern der Kugelgelenke (neue Muttern) mit 4 daNm anziehen
- die Vorderräder

Fahrzeug ablassen.

Radschrauben mit 8,5 daNm anziehen.

Die Antriebswellenmutter (neu) mit 25 daNm anziehen und dann sichern.

Das Fahrzeug unter Spannung setzen. Siehe Arbeitsabschnitt : teilweise spannungsfrei machen.

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : 01.47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DEX/APV

Méthodes Réparation

Route de Gisy - 78140 VELIZY

Edition Janvier 1997

Impression - PCG

© Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN