

Saxo

Electrique

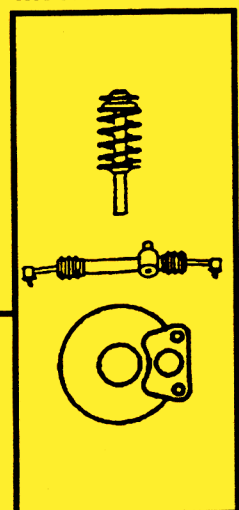
JANUAR 1997

REF.

BRE 0270 D

BREMSANLAGE

MAN 106090



CITROËN DEUTSCHLAND AG, Köln
CITROËN ÖSTERREICH GMBH, Wien
CITROËN SUISSE S.A., Genf

Art.-Nr.: T2 046 005

INHALTSVERZEICHNIS

BREMSEN

AUSBAU – EINBAU : VAKUUMPUMPE	1
1 – Erforderliches Spezialwerkzeug	1
2 – Ausbau	–
3 – Einbau	2
AUSBAU – EINBAU : DRUCKSCHALTER DER VAKUUMPUMPE	3
1 – Ausbau	3
2 – Einbau	–
AUSBAU – EINBAU : BREMSKRAFTVERSTÄRKER	4
1 – Vorbereitende Arbeiten	4
2 – Ausbau	–
3 – Einbau	6
4 – Zusätzliche Arbeiten	–

AUSBAU – EINBAU : VAKUUMPUMPE

1 – ERFORDERLICHES SPEZIALWERKZEUG

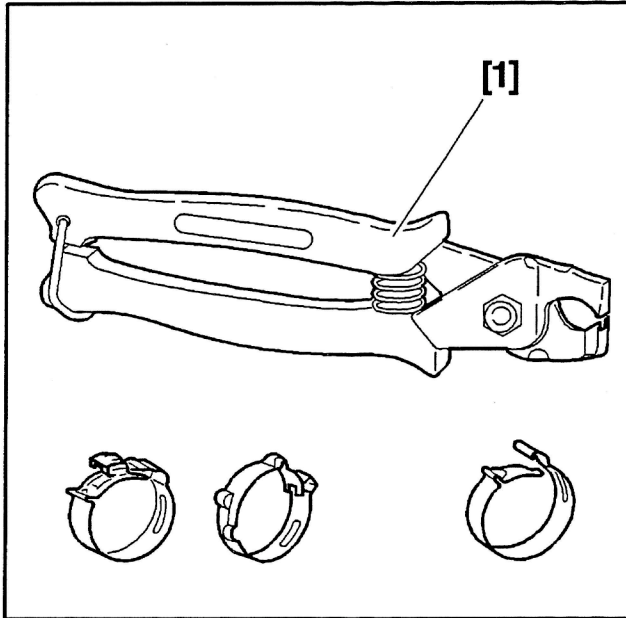


Fig : E5-P088C

[1] Zange zum Aus- und Einbau von elastischen Schellen CLIC.

[1]	4145-T	(-).0172
-----	--------	----------

2 – AUSBAU

UNBEDINGT BEACHTEN : Das Fahrzeug spannungsfrei machen (siehe entsprechenden Arbeitsabschnitt).

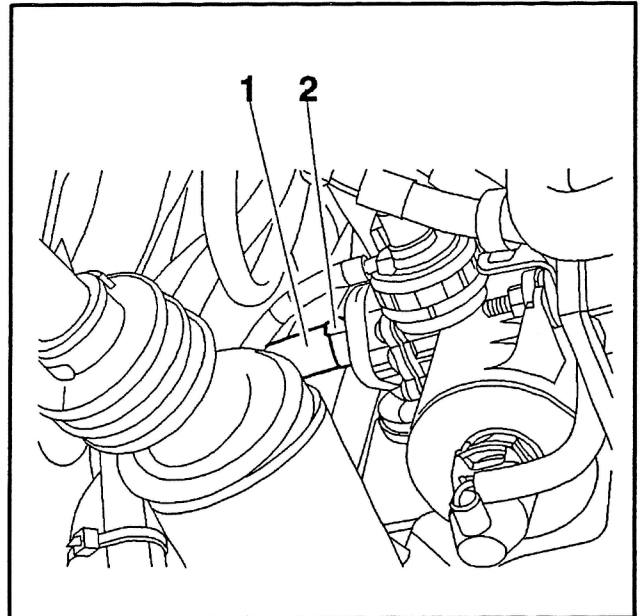


Fig : B3FP04TC

Die Schelle (2) ausbauen ; Werkzeug [1] verwenden.
Die Leitung (1) lösen.

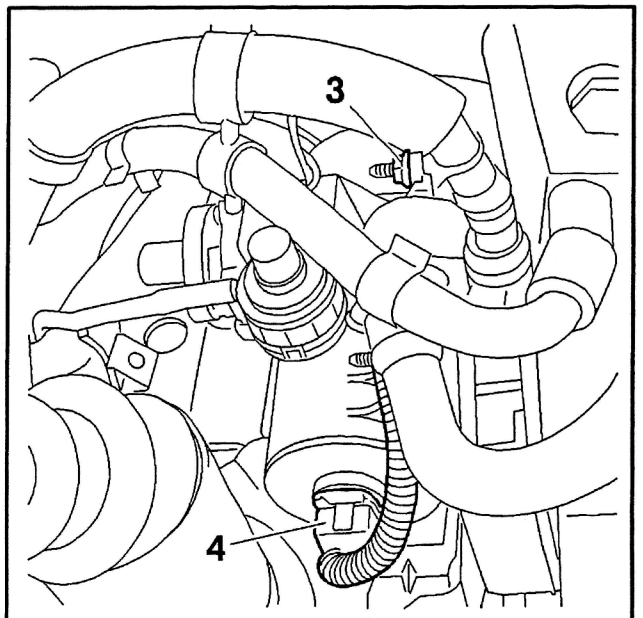


Fig : B3FP08GC

Die Mutter (3) ausbauen.
Die Steckverbindung (4) abziehen.

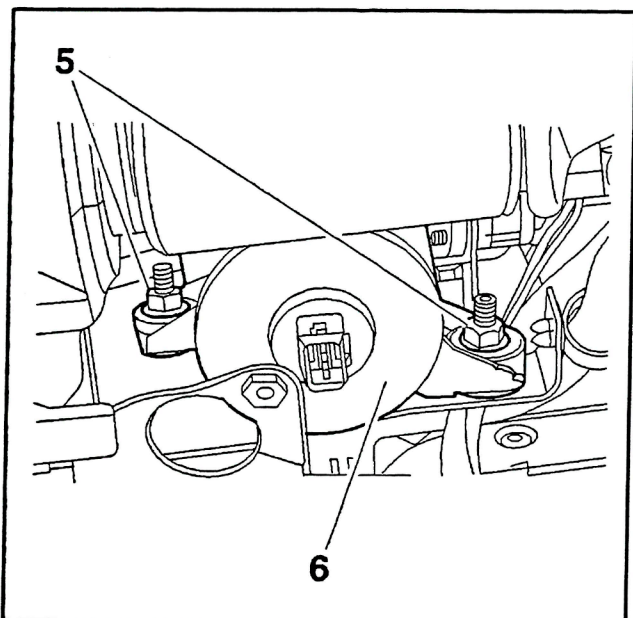


Fig : B3FP04VC

Ausbauen :

- die 2 Muttern (5)
- die Vakuumpumpe (6)

3 – EINBAU

Einbauen :

- die Vakuumpumpe (6)
- die 2 Muttern (5) mit 0,8 daNm anziehen
- die Mutter (3) mit 0,8 daNm anziehen

Den Stecker (4) wieder anschließen.

Die Leitung (1) anbringen.

Die Schelle (2) einbauen ; Werkzeug [1] verwenden.

Das Fahrzeug unter Spannung setzen.

Siehe Arbeitsabschnitt : spannungsfrei machen.

AUSBAU – EINBAU : DRUCKSCHALTER DER VAKUUMPUMPE

1 – AUSBAU

UNBEDINGT BEACHTEN : Das Fahrzeug spannungsfrei machen ; (siehe entsprechenden Arbeitsabschnitt).

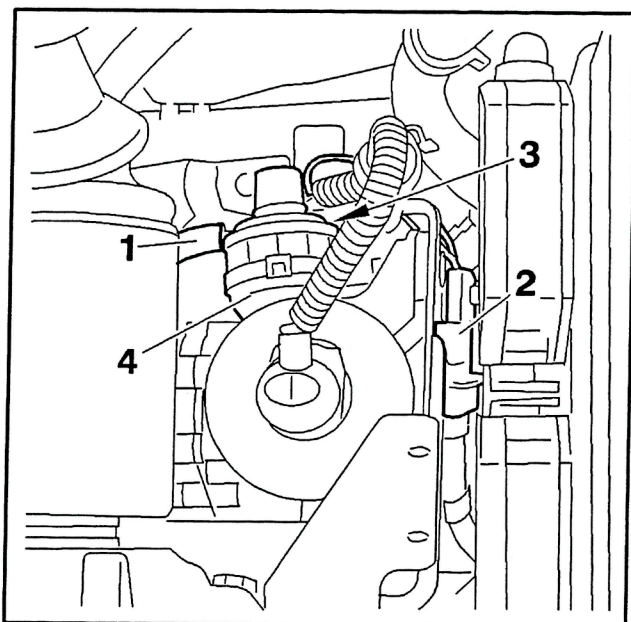


Fig : B3FP08HC

Die Steckverbindung ((2)) abziehen.

Die Leitung (1) lösen.

Ausbauen :

- die Schraube (3)
- den Sensor (4)

2 – EINBAU

Den Sensor (4) wieder anbringen.

Die Schraube (3) wieder einsetzen und anziehen.

Die Leitung (1) anbringen.

Den Stecker (2) wieder anschließen.

Das Fahrzeug unter Spannung setzen. Siehe Arbeitsabschnitt : spannungsfrei machen.

AUSBAU – EINBAU : BREMSKRAFTVERSTÄRKER

1 – VORBEREITENDE ARBEITEN

Fahrzeug vorn aufbocken.

UNBEDINGT BEACHTEN : Fahrzeug teilweise spannungsfrei machen (siehe entsprechenden Arbeitsabschnitt).

Minuskabel der 12V-Batterie abschließen.

2 – AUSBAU

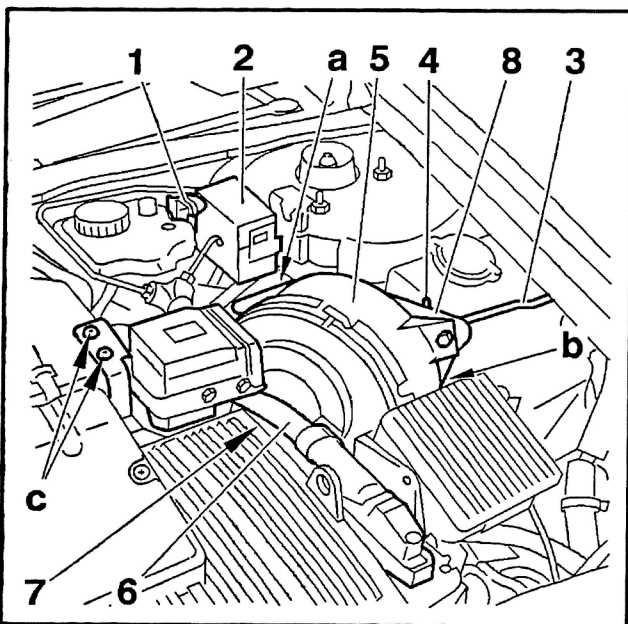


Fig : B3FP08JC

Die 3 Stecker (1; 6; 7) abschließen.

Den Sicherungskasten (2) anheben.

Ausbauen :

- die Mutter (4)
- die Halteklammer (3)
- die Schraube der Halterung (8) ; bei "a" und "b"
- die Halterung (8) mit dem Luftgebläse des Motorkühlsystems (5)
- die Befestigungsmuttern des Gehäuses bei "c"

Das Steckverbindungsgehäuse entfernen.

ANMERKUNG : Die Öffnung am Rohr des Motorkühlsystems schützen.

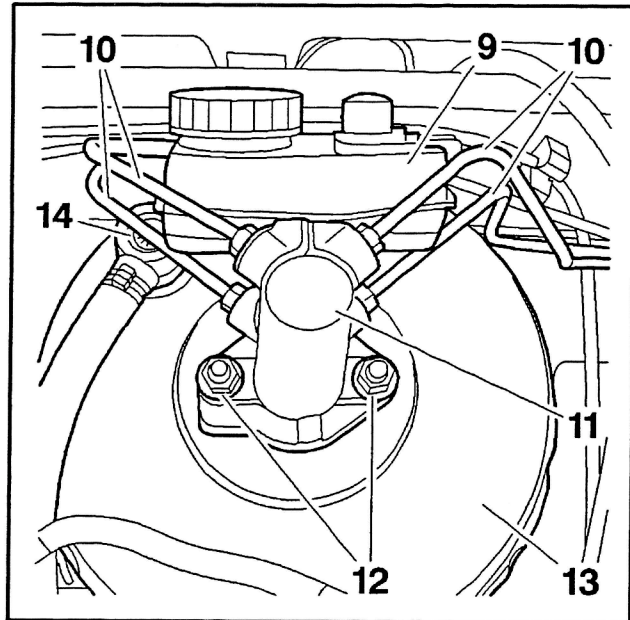


Fig : B3FP04YC

Den Vorratsbehälter der Bremsflüssigkeit (9) entleeren.

Die Leitungen (10; 14) lösen.

Ausbauen :

- die 2 Muttern (12)
- den Hauptbremszylinder (11)

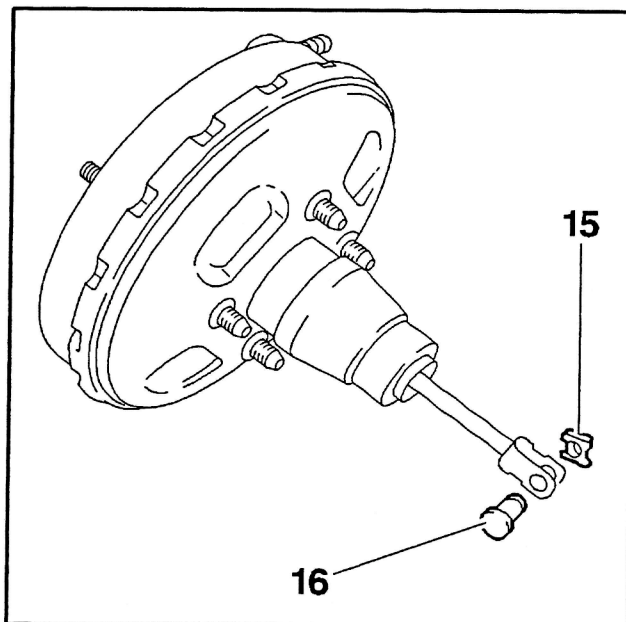


Fig : B3FP04ZC

Im Wageninneren ausbauen :

- die Klammer (15)
- die Welle (16)

BREMSEN

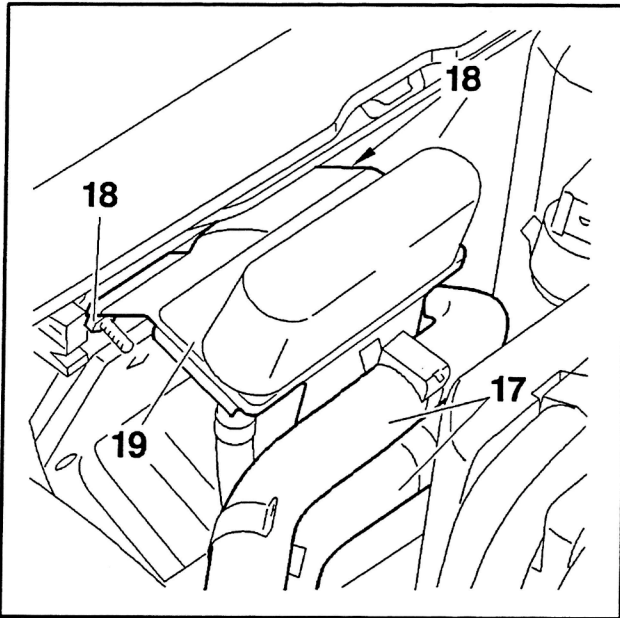


Fig : B3FP08KC

Die Kraftstoffleitung (17) ausbauen.
Muttern (18) ausbauen.
Die Halterung (19) wegdrücken.

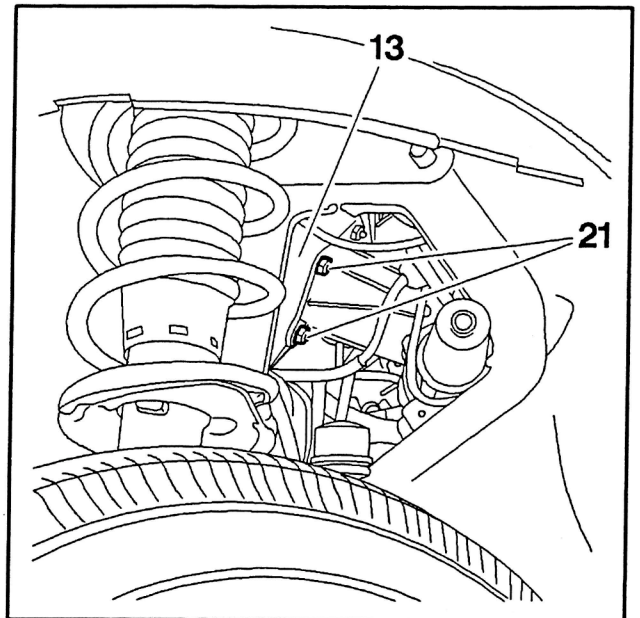


Fig : B3FP08MC

Ausbauen :
• die 2 Muttern (21)
• den Bremskraftverstärker (13)

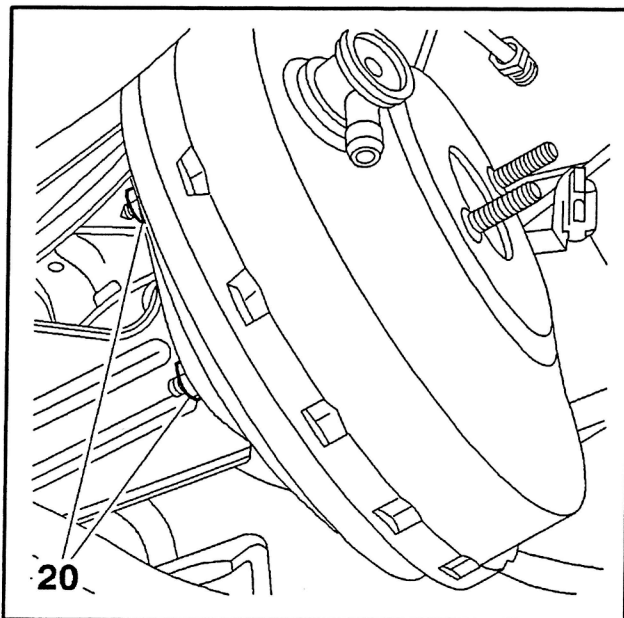


Fig : B3FP08LC

Muttern (20) ausbauen (hinter dem oberen Batteriebehälter durchführen).

3 – EINBAU

Einbauen :

- den Bremskraftverstärker (13)
- die 2 Muttern (21)
- die Muttern (20) (hinter dem oberen Batteriebehälter durchführen)

Die Muttern (20) und (21) mit 1,5 daNm anziehen.

Im Innenraum des Fahrzeugs einbauen :

- die Welle (16)
- die neue Klammer (15)

Einbauen :

- den Hauptbremszylinder (11)
- die 2 Muttern (12)

Die Muttern (12) mit 1,4 daNm anziehen.

Die Leitungen (10) und (14) anschließen.

Die Anschlüsse der Leitungen (10) mit 1,5 daNm anziehen.

ACHTUNG : Die Öffnung des Rohrs des Motorkühlsystems freimachen.

Einbauen :

- die Halterung (8) mit dem Luftgebläse des Motorkühlsystems (5)
- die Schraube der Halterung (8) bei "a" und "b" ; die Schrauben der Halterung anziehen
- die Halteklammer (3)
- die Mutter (4)
- das Steckverbindungsgehäuse
- die Befestigungsmuttern des Gehäuses bei "c"

Die Muttern anziehen.

Den Sicherungskasten (2) wieder einsetzen.

Die Stecker (1; 6; 7) wieder anschließen.

Einbauen :

- die Halterung (19)
- die Muttern (18)

Die Muttern (18) anziehen.

Die Schläuche anschließen (17).

4 – ZUSÄTZLICHE ARBEITEN

Fahrzeug ablassen.

Minuskabel der 12V-Batterie wieder anschließen.

Das Fahrzeug unter Spannung setzen.

Siehe Arbeitsabschnitt : teilweise spannungsfrei machen.

Die Bremsanlage entlüften.

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : 01.47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DEX/APV Méthodes Réparation

Route de Gisy - 78140 VELIZY
Edition Janvier 1997

Impression - PCG

© Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN